車速連動ドアロック･ユニット(SLU-01) 適合表 (スバル車)

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」(Aタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)が不要な接続方式、接続タイプの「B」(Bタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01(スイッチの極性反転用として使用)が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

スバル(富士重工)車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	接続タイプ	DLR-01要否	備　考
R2	RJ系	A		
	RC系	A		
インプレッサ	GD系(~H14.11)	B	○	
	GD系(H14.11~)	A		
	GG系(~H14.11)	B	○	
	GG系(H14.11~)	A		
	GC系(~H14.11)	B	○	
	GC系(H14.11~)	A		
	GH系	A		
	GR系	A		
エクシーガ	YA系	A		
サンバー	TW系	A		
ステラ	RN系	A		
フォレスター	SF系	B	○	
	SG系	A		
	SH系	A		
プレオ	RA系	B	○	
レガシー	BG系	B	○	
	BH系	B	○	
	BL系	A		※1
	BP系	A		※1

※1:ロック/アンロック線(SLU-01の緑線と青線)は、マスタースイッチ内部の基板に対して直接半田付けする必要があります。